



PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA:

19 de junio, 2019

Contactos para medios:

En español:

Erika Mascorro, Comisión de Seguridad de Transito de Washington, 206.852.2678,
emascorro@wtsc.wa.gov

En inglés:

Mark Medalen, Comisión de Seguridad de Transito de Washington, 360-280-8008,
mmedalen@wtsc.wa.gov

Erica Stineman, Comisión de Seguridad de Transito de Washington, 360-688-0189
estineman@wtsc.wa.gov,

Patrullas para la Seguridad de Motocicletas durante el Evento de Primavera de ABATE Washington

OLYMPIA, WA — Mas motocicletas viajan en las carreteras de Washington durante los meses del verano que ninguno otro tiempo del año. Desafortunadamente, el verano es también cuando más motocicletas se matan o sufren lesiones en choques. En esfuerzo de continuar reducir estos choques, se aumentarán las patrullas de seguridad y **serán visibles de el 28- 30 de junio durante el primer evento de La Fraternidad en Contra de Promulgaciones Totalitarias (ABATE por sus insignias en inglés) que se llevara a cabo cerca de Easton, WA.**

Las patrullas se enfocarán en comportamientos ilegales de conducir en las carreteras por conductores de motocicletas y otros vehículos. **La Oficina de el Sheriff del Condado Kittitas, El Departamento de Policía de Cle Elum-Roslyn, y la Patrulla Estatal del Estado de Washington** trabajaran tiempo suplementario enfocados en conductores de vehículos y de motocicletas que cometan violaciones de seguridad de tráfico.

“Los conductores de motocicletas están desprotegidos en las carreteras y continúan siendo sobre representados en los choques fatales,” dijo Darrin Grondel el director de la Comisión de Seguridad de Transito de Washington (WTSC por sus insignias en inglés). “Estos choques son evitables y estamos trabajando juntos para acabar con estas fatalidades trágicas.”

Estas patrullas son parte de la campaña de educación para conductores de motocicletas conocida como “Es Una Línea Fina,” de WTSC. De el 2013 al 2017, motocicletas son solo 3 por ciento de los vehículos registrados en las carreteras de Washington, pero contabilizaron 15 por ciento de todas las fatalidades de tráfico (378 of 2,550). De estos choques fatales de motociclistas, 53 por ciento fueron choques en cual no hubo otro vehículo involucrado, y 75 por ciento fueron causados por los motociclistas. Manejado bajo la influencia de drogas y alcohol, (DUI por sus insignias

en inglés), manejando a velocidades más altas de los límites, y corriendo afuera de la carretera son los factores que contribuyen más en todos los choques que resultan en muertes de vehículos y motocicletas.

“Estos eventos de motocicletas traen miles de personas a nuestro estado,” añadió Grondel. “Queremos asegurarnos de que todos se diviertan en el paseo, y regresen a casa sanos y salvos.”

WTSC y las agencias policiales participando están en contra de perfilando. Oficiales policiales comisionados y entrenados conducirán estas patrullas para asegurar que los conductores sigan que las leyes de tráfico de el Estado de Washington.

Para ver los videos de entrenamiento y otra información de la campaña de “Es Una Línea Fina,” un programa de seguridad para conductores de motocicletas en Washington, por favor visite <http://itsafineline.com/>

Las patrullas suplementales son parte de Meta Zero (Target Zero en inglés) – esforzando para terminar con las fatalidades en las carreteras y las lesiones serias en Washington para el año 2030. Para más información, visite www.targetzero.com. Información adicional en WTSC puede ser encontrada en el sitio web, www.wtsc.wa.gov.

###

Datos de el Plan de Estrategias de Seguridad de Carreteras de Washington - Meta Zero (Target Zero):

Año	Fatalidades de Trafico Total	Fatalidades de Motocicletas	Porcentaje Total
2013	436	73	17%
2014	462	69	15%
2015	551	75	14%
2016	536	81	15%
2017	565	80	14%
Totales	2,550	378	15%

El gobierno federal calcula que, por cada milla viajada en un vehículo, el número de fatalidades en motocicletas ocurre 26 veces más que en un auto.

En los últimos cinco años (2013-2017) en Washington, los promedios de 76 motociclistas mueren cada año.

La creencia común de que casi todos los choques de motociclistas son causados por conductores de otros vehículos no es correcta. En actualidad, 75% de todas las fatalidades son por errores causados por el motociclista. Cuando vemos esta información por tipo de motocicletas, las motocicletas deportivas (sport bikes) son sobre representadas — 86% de las fatalidades fueron causadas por el motociclista.

Discapacidad por drogas y/o alcohol, manejando a velocidades más altas que los límites, y utilizando maneras incorrectas de pasar en la carretera son los factores de riesgo más altos para recibir una lesión seria o choque fatales.

Washington está usando educación para los dos, los motociclistas y los conductores de vehículos,

incluyendo enfoque en entrenamiento y aprobación de licencia para motocicletas. Esperamos que esta educación nos ayude a disminuir el número de fatalidades y lesiones serias.

Los motociclistas involucrados en choques fatales y lesiones serias son principalmente hombres y que constan por 90% de las fatalidades durante 2013–2017.

Actualmente, las motocicletas pueden ser compradas y registradas en Washington sin tener una aprobación de licencia para motocicletas. Esto contribuye a la razón que del 2013–2017, más de un 1/3 de los motociclistas que estuvieron involucrados en un choque fatal o lesiones serias no tenían aprobación de licencia para manejar una motocicleta.

Datos de choques fatales de Washington esta disponible en orden de estado o condado aquí:
<http://wtsc.wa.gov/research-data/quarterly-target-zero-data/>

Opción de palabra para periodistas:

Un choque pasa cuando un vehículo le pega a otro objeto. Usar la palabra “accidente” supone que fue un incidente extraño que nadie pudo parar de ocurrir. En realidad, las circunstancias de 90 por ciento de los choques son predictibles y prevenibles. WTSC ve y escucha la palabra “choque” en las noticias con más frecuencia y les queremos dar las gracias a los periodistas que ya escogen esta opción.